



FICHA TÉCNICA DE REPUESTOS MTI

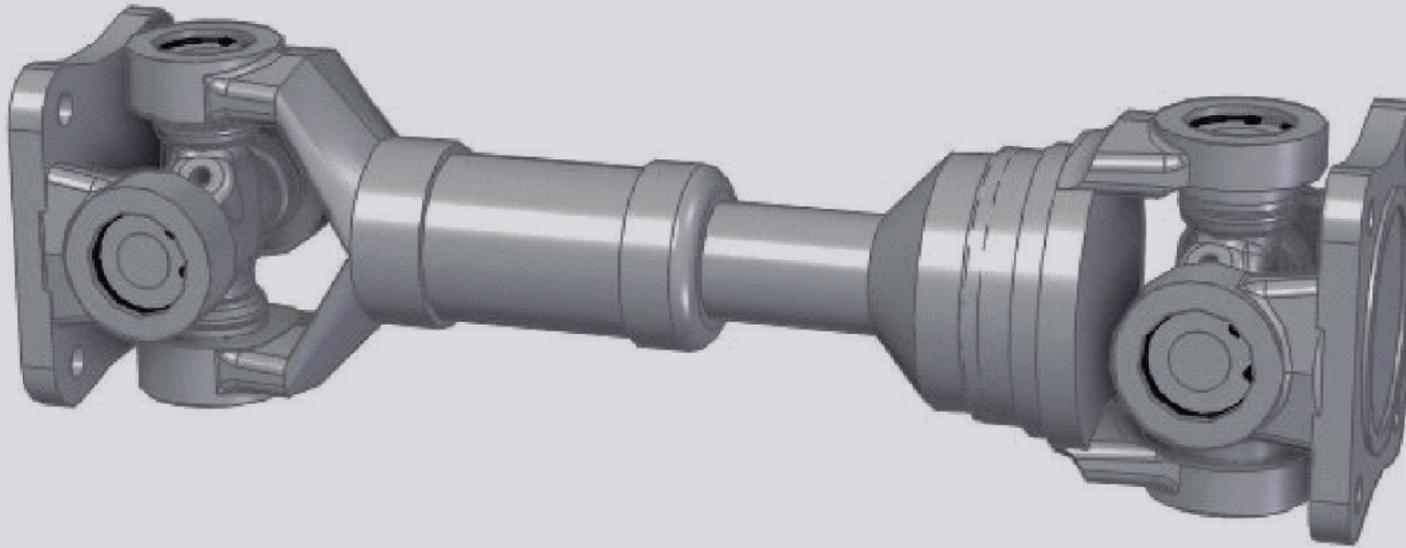
# CARDAN MTI MB440

**INDUMIX**

INDUSTRIA ARGENTINA



# CARDAN MTI MB440



## 1. ALCANCE DEL REPUESTO

Cardan para transmisión de giro desde toma de fuerza del camión hacia la bomba hidráulica. Dependiendo de la marca y modelo de camión puede ser necesaria una "brida de acople" del cardan, deberá solicitarse como un repuesto adicional.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO



APLICACIÓN	MTI 4 CP	MTI 6 CP	MTI 8 CP	MTI 10 CP	MTS 10 2020	MTI 10 AP	MTI 12 AP
	S/ CAMIÓN	S/ CAMIÓN	S/ CAMIÓN	S/ CAMIÓN	X	S/ CAMIÓN	S/ CAMIÓN
DIMENSIONES CARDAN		ALTURA (mm)	110		ANCHO (mm)	110	
LARGO 1 (mm)	320	Peso Largo 1 (Kg)	6,9	LARGO 2 (mm):	440	Peso Largo 2 (Kg)	7,5

### ANTES DE REEMPLAZAR EL REPUESTO

1. Apagar el camión o motor auxiliar si corresponde y retirar las llaves para prevenir su encendido.



Desacoplar cardan retirando bulones (1) que lo fijan a la toma de fuerza del camión, considerar que algunos camiones llevan una brida de acople (2) entre el cardan y la toma de fuerza, y los Mercedes Benz llevan un "manchón".

Posibles acoples y bulonería del lado de la toma de fuerza:

1.

Toma de fuerza + cardan: 4 bulones w3/8 x 1 1/2" c/ tuercas autofrenantes.

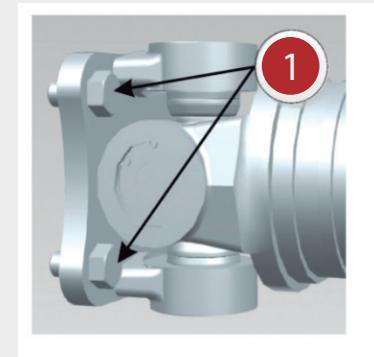
Toma de fuerza + manchón MB: 6 bulones allen m8 x 1,25 x 25.

Manchón MB + brida: 6 bulones allen m8x 1,25 x 25.

Toma de fuerza + brida: 4 bulones allen w3/8 x 1".

Brida + cardan: 4 bulones w3/8 x 3/4 .

**Herramientas:** 2 llaves 9/16".





Desmonte el cardan desde la maza estriada (3). Para las bombas hidráulica marca Eaton, esa maza estriada está partida en dos y ambas partes se fijan con bulones allen 5/16 x 1 1/4" + tuercas autofrenantes. Como regla general se debe utilizar maza estriada partida para los casos que se utilicen bombas hidráulicas marca Eaton y para bombas marca PMP cuando el manchón esté colocado del lado de la bomba y no de la toma de fuerza.

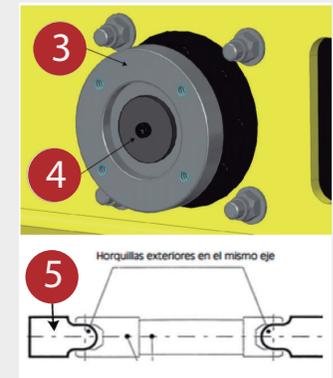
#### 2. Posibles acoples y buloneria del lado de la bomba hidráulica:

Maza común + cardan: 4 bulones 3/8 x 3/4" unf.

Maza partida + brida: 6 bulones allen 5/16 x 1 1/4" w c/ tuercas autofrenantes.

Maza partida + manchón mb: 6 bulones allen m8x 1,25 x 25.

**Herramientas:** 2 llaves 9/16".



#### 3. Antes de montar el cardan nuevo verifique que la masa estrida (no partida) no tenga juego, en caso de tenerlo desmonte y reemplace el bulon allen m6 x 3/4" (4) junto con la arandela, pongale pegamento loctite. Monte el cardan nuevo desde la maza estriada (3), luego desde la toma de fuerza. Para asegurar que la buloneria no se afloje con el tiempo, colocar pegamento loctite a todos los bulones.

**Insumos:** loctite.

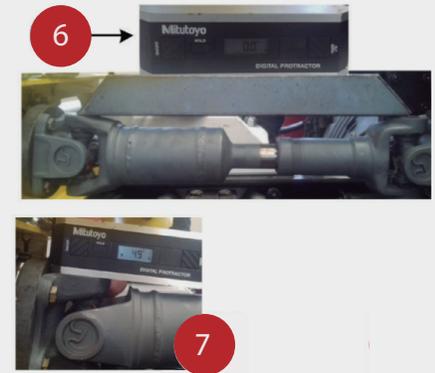
**Herramientas:** 2 llaves 9/16", llave allen m6.



4.

Luego de montar por completo el cardan habrá que verificar su nivelación. Verificar el correcto montaje de las horquillas (5). Poner en 0° el inclinómetro tomando como referencia el chasis de la máquina, luego verificar la inclinación del cardan utilizando un bloque patrón (6) entre ambas horquillas. Esa inclinación deberá coincidir con la inclinación del chasis, si no se deberá subir o bajar la bomba hidráulica a través de su soporte.

**Herramientas:** 2 llaves 3/4" , inclinómetro, bloque patrón recto.



5.

Verificar inclinación de las horquillas, coloque el inclinómetro en la cara plana de la horquilla izquierda (7) y luego la horquilla derecha (8) (o viceversa). El ángulo debe ser el mismo o variar +/- 1°. Para corregir el ángulo deberán poner complementos de arandelas sobre los bulones que se fijan al soporte de la bomba hidráulica, colocados en ambos bulones superiores del soporte bomba o en ambos inferiores.

**Herramientas:** 2 llaves 3/4" .



### 1.

Cada 250 hs de trabajo revisar y lubricar el cardan, utilizar grasa limit M02 (o cualquier grasa de litio).





**INDUMIX**

INDUSTRIA ARGENTINA