



FICHA TÉCNICA DE REPUESTOS - PLANTAS DOSIFICADORAS

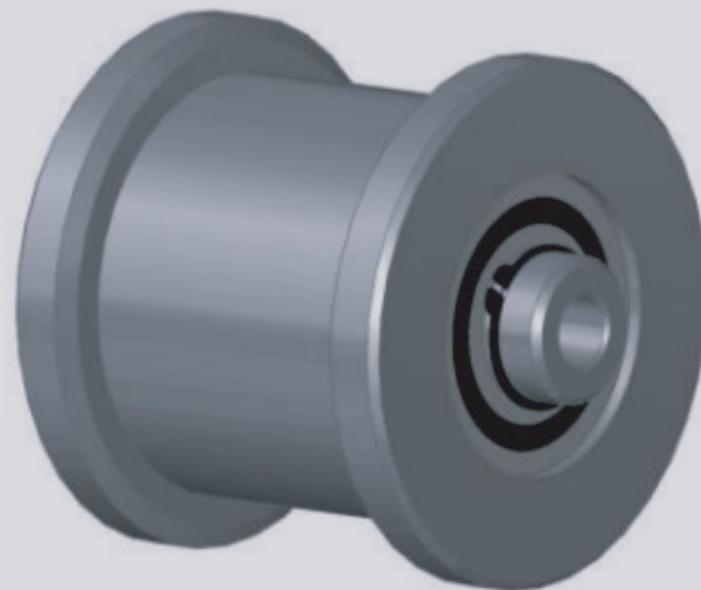
CONJUNTO ARCO ANTIBACHE

INDUMIX

INDUSTRIA ARGENTINA



CONJUNTO ARCO ANTIBACHE



1. ALCANCE DEL REPUESTO

Arco antibache utilizado para evitar que el tambor dé saltos cuando el mismo está vacío y el camión se moviliza por caminos desparejos y/o con baches, el arco antibache alarga la vida útil del reductor. Está compuesto por dos tensores, dos resortes y dos rodillos antibaches. El rodillo antibache pueden obtenerse como repuesto separado al conjunto, el mismo está compuesto por una rueda guía, un eje, un rodamiento y aro Segeer. Incluye burlonería para su montaje.

2. DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO



APLICACIÓN	MTI 4 CP	MTI 6 CP	MTI 8 CP	MTI 10 CP	MTS 10 2020	MTI 10 AP	MTI 12 AP
	X	X	X	X	Aplica	Aplica	Aplica

DIMENSIÓN CONJUNTO	ALTURA(MM)	2043	LARGO(MM)	1778	ANCHO(MM)	145
DIMENSIÓN RODILLO	DIÁMETRO(MM)	125	PROFUNDIDAD(MM)	110	PESO(KG)	7,1

BULTO DESPACHO	ALTURA(MM)	150	LARGO(MM)	2050	ANCHO(MM)	145
	PESO TOTAL(KG)	61,6				
RODILLO ANTIBACHE	Ø125 mm, ACERO SAE 1045, tratado térmicamente para el antidesgaste (templado y revenido), rodamientos SKF 6207 2RS.					
EJE RODILLO	ACERO SAE 1045					

ANTES DE REEMPLAZAR EL REPUESTO

1. Apague el camión o motor auxiliar si corresponde y retirar las llaves para prevenir su encendido.

3. INSTRUCTIVO DE CAMBIO



1. Aflojar y retirar las tuercas de las varillas, recomendamos limpiar la rosca de la varilla para evitar que las tuercas se claven o se falseen, retirar resortes y topes. Fajar el arco antibache y elevarlo hasta que salga por completo de la pista del tambor.

Herramientas: Sepillo de acero, llave 28 mm, faja.

2. Aflojar y retirar los bulones que fijan los rodillos antibaches al arco y retirar rodillos. montar los nuevos rodillos utilizando los bulones correspondientes y asegurar su ajuste.

Insumo: 2 bulones hexagonales 5/8 x 7" con arandelas y tuercas autofrenantes.

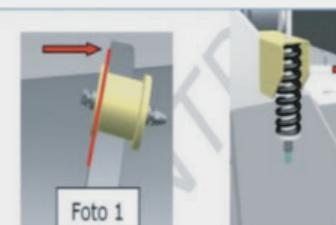
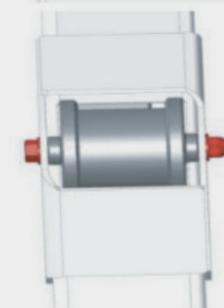
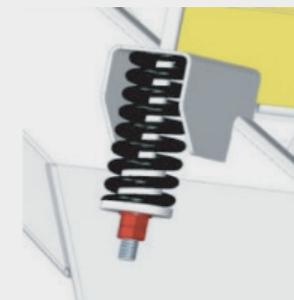
Herramientas: 2 Llaves o tubos 24 mm.

3. Alzar el conjunto arco antibache por sobre la pista del tambor, haciendo pasar las varillas por dentro de los soportes de ambos lados. Verificar la alineación del arco con respecto a la pista rodadura del tambor, el borde del rodillo antibache debe quedar sobre el borde de la pista como muestra la foto 1, esto es para que cuando el tambor esté con carga el mismo baje hacía el lado del reductor y la pista quede centrada con los rodillos.

4. Si al montar el arco antibache la alineación anterior no es correcta, deberá modificar la posición de los soportes donde se alojan los resortes, cortando y volviendo a soldar los mismos. Una vez alineado el arco, montar los resortes con los topes y ajustar las tuercas hexagonales de forma pareja en ambas varillas.

Insumo: 4 tuercas hexagonales 3/4".

Herramientas: 2 Llaves o tubos 28 mm.





1.

Verificar semanalmente el desgaste de los rodillos antibaches y que los mismos giren livianos y sin ruido.





INDUMIX

INDUSTRIA ARGENTINA